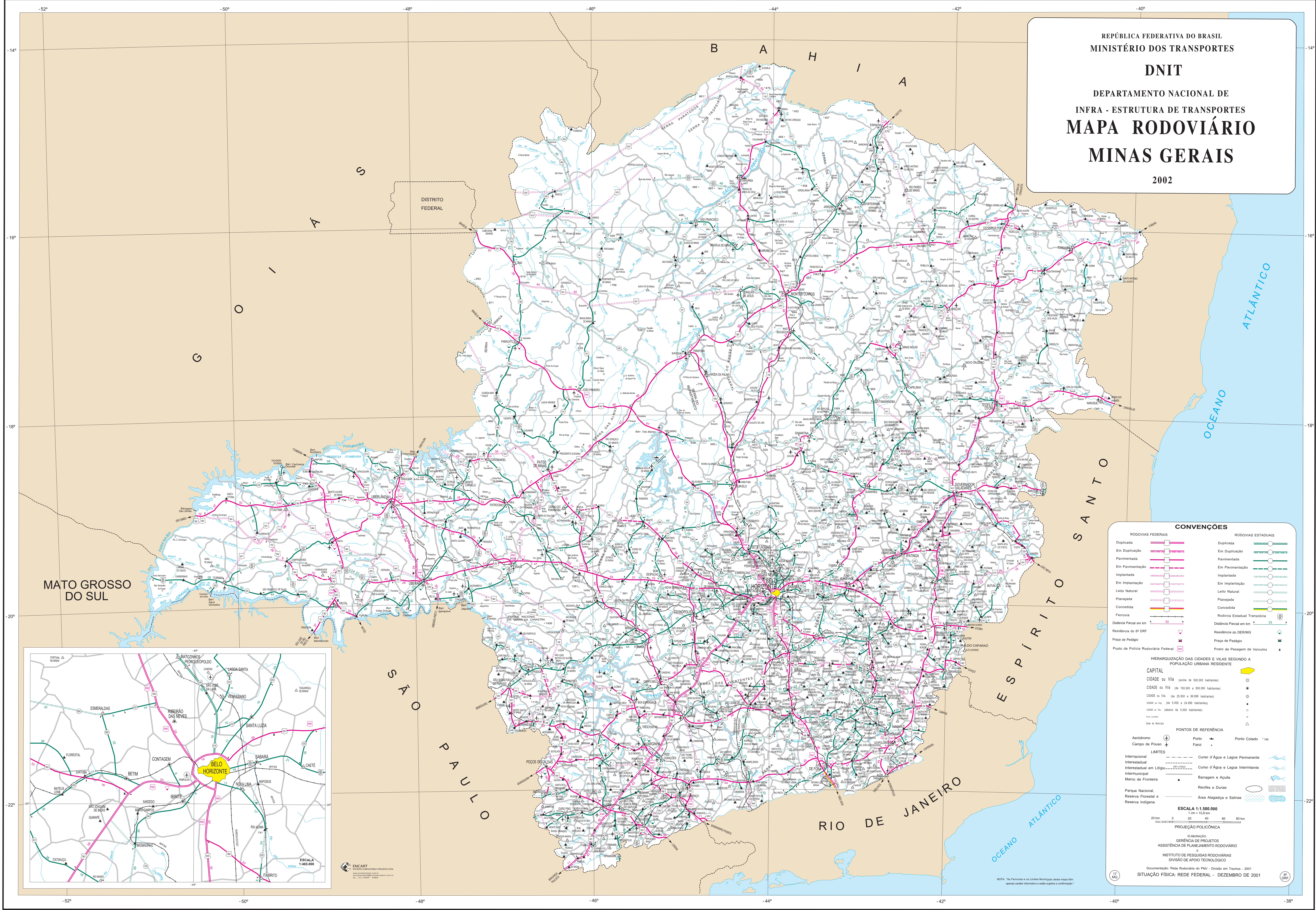


REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
 MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DNIT
 DEPARTAMENTO NACIONAL DE
 INFRA - ESTRUTURA DE TRANSPORTES
MAPA RODOVIÁRIO
MINAS GERAIS
 2002



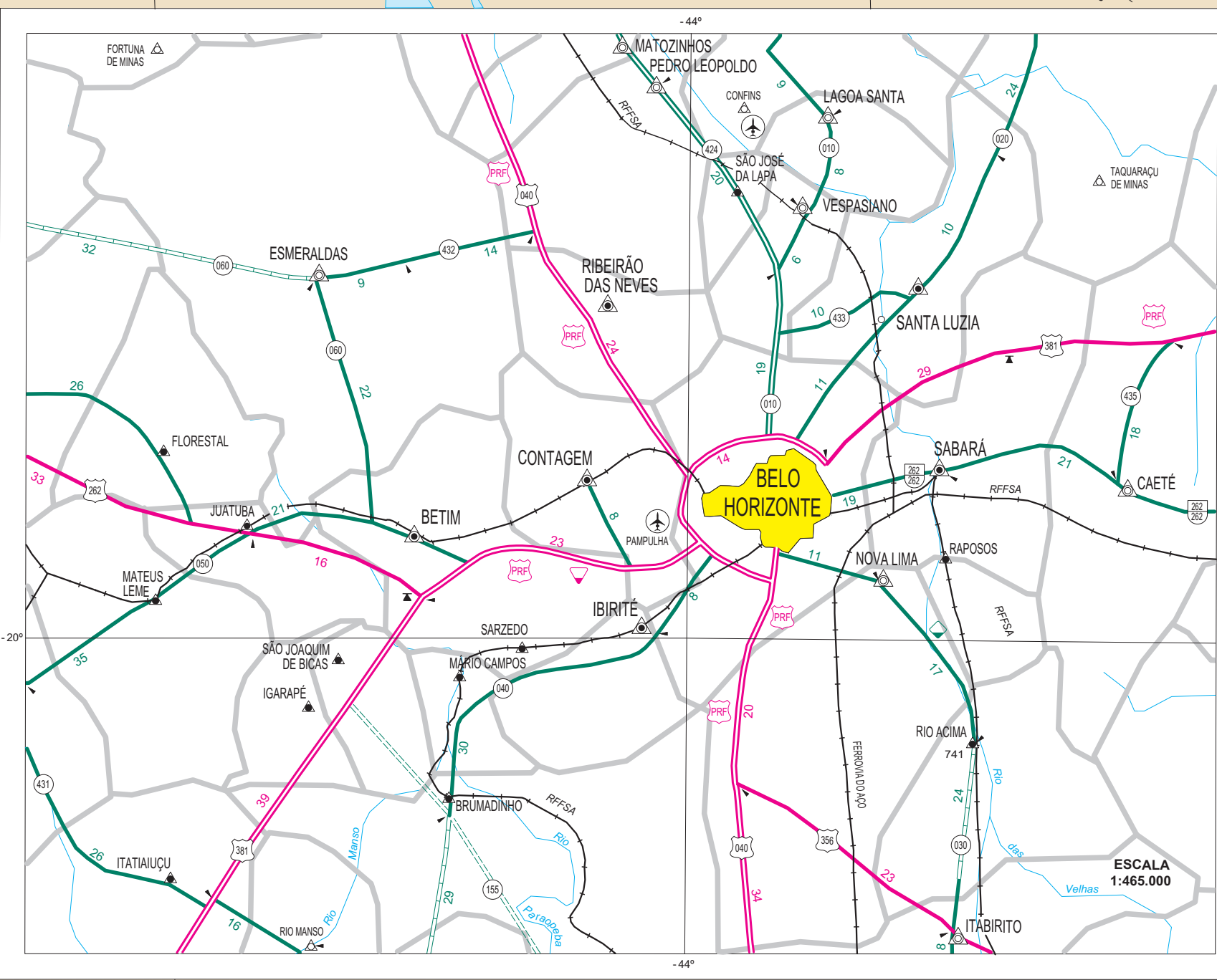
MATO GROSSO DO SUL

SÃO PAULO

ESPIRITO SANTO

RIO DE JANEIRO

ATLÂNTICO
 OCEANO



CONVENÇÕES

RODOVIAS FEDERAIS	RODOVIAS ESTADUAIS
Duplicada	Duplicada
Em Duplicação	Em Duplicação
Pavimentada	Pavimentada
Em Pavimentação	Em Pavimentação
Implantada	Implantada
Em Implantação	Em Implantação
Leito Natural	Leito Natural
Planejada	Planejada
Concedida	Concedida
Ferrovia	Rodovia Estadual Transição
Distância Parcial em km	Distância Parcial em km
Residência do DNIT	Residência do DER/MG
Praça de Pedágio	Posto de Pedágio
Posto de Polícia Rodoviária Federal	Posto de Pesagem de Veículos

HIERARQUIZAÇÃO DAS CIDADES E VILAS SEGUNDO A POPULAÇÃO URBANA RESIDENTE

CAPITAL (acima de 500.000 habitantes)

CIDADE OU VILA (de 100.000 a 500.000 habitantes)

CIDADE DE VILA (de 25.000 a 100.000 habitantes)

LOCALIDADE (de 1.000 a 25.000 habitantes)

LOCALIDADE (abaixo de 1.000 habitantes)

Posto de Fronteira

PONTOS DE REFERÊNCIA

Aeródromo

Porto

Posto Colado

LIMITES

Internacional

Interestadual

Intermunicipal em Lítgio

Intermunicipal

Marco de Fronteira

Parque Nacional

Reserva Florestal e Reserva Indígena

Curso d'Água e Lagoa Permanente

Curso d'Água e Lagoa Intermittente

Barragem e Açude

Recifes e Dunas

Área Alagadiça e Salinas

ESCALA 1:1.500.000
 1 cm = 15,0 km

PROJEÇÃO POLICÔNICA

ELABORAÇÃO: GERÊNCIA DE PROJETOS, ASSISTÊNCIA DE PLANEJAMENTO RODOVIÁRIO E INSTITUTO DE PESQUISAS RODOVIÁRIAS, DIVISÃO DE APOIO TECNOLÓGICO

Documentação: Rede Rodoviária do PNV - Divisão de Troncos - 2001
 SITUAÇÃO FÍSICA: REDE FEDERAL - DEZEMBRO DE 2001

ENCART
 ESTABELECIDOR: INSTITUTO DE PESQUISAS RODOVIÁRIAS

NOTA: "As Ferrovias e os Limites Municipais deste mapa têm apenas caráter informativo e não servem de confirmação."